



Inför starten i Grisslehamn. Det är vackert väder.



Postrodden går i mål i tät dimma.



Fasta skot vid sidvind kan segla in vatten och båten lägger sig på sida.

Postrodden 2026

Postrodden över Ålands hav
The Great Mail Race 52 år

Tävlingsregler vid rodden 2026
 Beslutade 2026-01-24
 Postrotekommittén

POSTRODDEN ÖVER ÅLANDS HAV

TÄVLINGSREGLER

24 januari 2026

gällande vid rodden 2026

A MÅLSÄTTNING

Postrodden är en årligen återkommande tävling till minne av Väddö- och Eckeröböndernas månghundraåriga skyldighet att föra post och passagerare över Ålands hav. Tävlingens syfte är att värna om allmogebåtskulturen och att befrämja sportsmannaanda och sjövet.

Att ro och då vinden drar även segla en allmogebåt över Ålands hav i detta postala sammanhang med riktig post ombord är något helt unikt, till och med exotiskt och utan motsvarighet i världen.

Ålands hav kan bjuda på behagliga upplevelser, men även utgöra ett riskfyllt hav vid busväder och nedsatt sikt. På start- och målplatserna ska postrodden vara en folkfest. Till sjöss rådet allvaret och krävs ett gott sjömanskap och säkerhetstänkande från varje deltagares sida.

B ALLMÄNNA REGLER

1. Tävlingen är öppen för de typer av båtar, gamla eller **tidstrogn**a nybyggen, som kan tänkas ha använts i postföringen mellan Väddö och Eckerö **samt efter Postrotekommitténs godkännande båtar av motsvarande typ**. Båtarna skall vara byggda av trä. Plastbehandlade träbåtar får inte delta, inte heller godkänns plaståror.

2. Kulturhistoriskt bedöms och tävlar båtarna i två klasser efter anmälan från deltagande rote. 1800-talsklassen omfattar båtar som antingen är byggda under 1800-talet eller vars tradition som båttyp går tillbaka till detta sekel (välbyggda repliker). 1900-talsklassen omfattar allmogebåtar med tradition från 1900-talets första hälft. Båt som avviker från typiskt originalskick erhåller poängavdrag enligt en särskild bedömandemall.

Avviker båt som anmälts i viss klass från vad som är typiskt för klassen kan Postrotekommittén besluta om bedömning och inplacering i den andra klassen.

3. Besättningen i varje båt skall bestå av fyra personer (dam, herr eller mix) och kallas rote. En person med dokumenterad sjövana skall vara rotechef.

4. Båten får endast framföras med åror och/eller segel. Båt som deltar utan segel erhåller maximalt poängavdrag (segel) för klassen. Om motor finns i båten skall åtgärder vara vidtagna så att motorn inte kan användas under tävlingen. Båt som bogseras anses ha brutit tävlingen.

5. Båt som för rigg skall vara riggad på sådant sätt som var brukligt på postföringstiden. Segelytan får inte vara större än vad som var normalt för båttypen. Klyvare tillåts på Singöbåtar. Toppsegel tillåts på gotländska båtar.

6. Roten skall så långt det är möjligt vara klädd och rustad **för vistelse på sjön** som på 1800-talet. Närmare anvisningar om klädseln framgår av texten under rubriken ”Rotens klädsel”.
7. Starten går i huvudsak vartannat år från Grisslehamn och Eckerö.
8. Start och mål skall i Grisslehamn vara vid färjeläget och på Eckerö vid post- och tullbryggan i Storby. Passage av de yttersta Ålandsöarna ska ske inom ett område som i norr begränsas av en latitud genom fyren Solovjeva och i söder norr om fyren Gisslan. Mellan Solovjeva och Gisslan får roten bestämma hur den vill passera.
9. Varje rote skall motta samt på snabbaste sätt forsla och överlämna en postsäck. För att roten skall få starta skall rotechefen **mot avlämnande av ifyllt startkort** hämta postsäcken på anvisad plats.
10. Rote som uppenbarligen bryter mot regeln att på snabbaste möjliga sätt ta sig över havet (”maskning”) kan med omedelbar verkan diskvalificeras av tävlingsledningen.
11. Flagga får endast föras för att tillkalla hjälp, i överensstämmelse med internationellt vedertagna kappseglingsregler. Postroddens jubileumsvimpel från 2024 får föras i riggen.
12. Segel får inte vara märkta. Undantag görs för marinens och postens båtar som får föra av Postrotekommittén godkänt emblem i seglet.
13. Tävlingen pågår under 9 timmar, om inte annat bestäms av tävlingsledningen. Rotar som inte passerat mållinjen inom denna tid anses inte ha fullföljt tävlingen.
14. Rote som bryter tävlingen skall omgående överlämna postsäcken till funktionärsbåt och därvid anmäla att den brutit tävlingen. Därvid ska även anmälas rotens status och vidare färdplan. Uppgifterna ska i sin tur anmälas till tävlingsexpeditionen antingen av rotechefen eller funktionärsbåten enligt överenskommelse dem emellan. Roten svarar därefter för sin egen säkerhet.
15. Protest mot rote som inte följt tävlingsreglerna eller säkerhets- och utrustningsföreskrifterna skall lämnas skriftligen till tävlingsledningen senast 30 minuter efter protesterande rotes målgång. Protesten behandlas av tävlingsledningen.

C SÄKERHETS- OCH UTRUSTNINGSFÖRE SKRIFTER

16. **Rodden skall genomföras sjömannamässigt och enligt de allmänna styrnings- och seglingsreglerna i de allmänt gällande internationella sjövägsreglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss.**
17. **Ansvar för båtens och de ombordvarandes säkerhet åvilar helt och fullt rotechefen. Det ankommer på henne/honom att göra sitt bästa för att tillse att båten och**

utrustningen är lämplig för postrodden och för att besättningen är erfaren och kapabel att genomföra postrodden under rådande men också under försämrade väder- och sjöförhållanden som kan inträffa under tävlingens gång.

Besättningen får inte vara så påverkad av alkohol.

Rotechefen har att ta det slutliga ansvaret för besättningens och båtens deltagande i rodden.

18. Strömsättningen kan vara påtaglig i Ålands hav och tillsammans med vinden ställa till problem. Dimma kan förekomma och begränsa sikten.

19. Väderförändringar kan inträffa under pågående tävling varför roten under rodden skall minst medföra nedan angiven säkerhetsutrustning samt i övrigt kläder, mat och andra förnödenheter som kan behövas för vistelse till sjöss under en hel dag och under olika väderförhållanden. Rotechefen ansvar för att nödvändig utrustning medförs och i tillämpliga delar används under överfarten.

20. Båt och utrustning skall hållas tillgänglig för säkerhetsbesiktning på startplatsen. Godkänd besiktning är en förutsättning för rätt att starta. Arrangören påtar sig inget ansvar för de eventuella konsekvenserna av att säkerhetsutrustning kvarlämnas på startplatsen eller på annat sätt visar brister under rodden.

21. Rote skall vara beredd att låta säkerhetsbesikta båten vid målgången.

Postrotekommittén beslutar om bristerna därvid är så allvarliga att det skall föranleda diskvalificering. Rote som inte medfört säkerhetsutrustning under rodden diskvalificeras. I sådant fall skall rodden inte räknas och roten inte erhålla diplom och jetonger.

22. Varje båt skall minst medföra följande säkerhetsutrustning:

- fem åror
- första förband
- kompass
- sjökort över tävlingssträckan
- länsypump
- öskar
- plåthink, minst 10 liters, med lina
- båtshake
- bogserlina för båten, minst 25 meter
- mistlur
- dragg med fånglina
- handyxa och kniv som är fastsatt i båten
- radarreflektor, motsvarande en oktahedral med minst 18 tum (46 cm) diagonalmått. Reflektorn skall antingen vara fast monterad i masttopp vid roddens början eller vara lätt att montera **och föra** (förberedd att enkelt hissa) vid nedsatt sikt. Vid nedsatt sikt skall den vara hissad.

- fyra godkända och giltiga nödsignaler, varav 2 röda handbloss och 2 röda fallskärmsraketer.
- räddningsvästar/flytvästar **i rätt storlek** för hela roten. Västen bör vara smidig och ska bäras under hela rodden.

Nödsignaler och liknande säkerhetsutrustning skall förvars i vattentäta flytbara behållare som är fästade i båten med lina. Nödsignalerna måste vara lätt gripbara så att de omedelbart kan användas vid fara. I andra situationer än direkt sjönöd söks i första hand **kontakt med säkerhetsfartygen**: Kontakt via mobiltelefon kan sökas med säkerhetsfartygen på **+46 76 139 32 27**, vilket även anges på en röd bricka fäst på postsäcken. OBS att mobiltelefoner kan manuellt behöva anslutas till bästa operatör, eftersom mobiltelefoner växlande ansluter till olika master runt Ålands hav. I postsäcken finns en plastflaska som gör att den lättare flyter om säcken faller över bord.

23. Roten skall ha gått igenom manövrar och agerande vid kastbyar, gipar, man över bord, vid kantring och grundstötning. Dessutom ska man ha klarat ut hur nödanrop och nödsignalering kan göras.

24. Bärbar VHF-radio (med larmfunktion för nödkanal 16) och **mobiltelefon** rekommenderas. Tänk på vattentät förvaring. GPS-hjälpmiddel som innehåller sjökort över sträckan och ger aktuella positioner bör finnas ombord i tävlingsbåten. Färdväg och waypoints bör matas in i förväg. Se regel B 8.

25. Skjutvapen får inte medföras i postrodden.

26. För att lätt kunna identifieras skall varje båt vara försedd med ett tydligt startnummer. Svenska båtar skall ha udda nummer och åländska och fastländska båtar jämna nummer. Båt som tävlar i 1800-talsklass skall ha gul nummerskylt med svart siffra. Båt som tävlar i 1900-talsklass skall ha vit nummerskylt med svart siffra.

27. Båtens startnummer skall enligt särskilda regler vara utformat och så anbringat att det kan läsas från båda sidor av båten under hela tävlingen.

28. Båtens startnummer skall vara anbringat på lösa durklappars och tofters undersida (inbränt eller vattenbeständigt fastsatt).

29. Tävlade skall rätta sig efter de bestämmelser som tävlingsledningen meddelar vid rotechefsmötet eller på annat sätt inför start samt under tävlingens gång samt vad säkerhetschefen eller annan funktionär bestämmer under tävlingen.

30. Tävlingsledningen och säkerhetschefen har rätt att besluta att tävlade båt skall tas på släp, vilket i sig innebär att roten bryter tävlingen.

31. Tävlingsledningen avgör om väder- och sjöförhållandena är sådana att tävlingen bör inställas eller skjutas upp. Tävlingsledningens beslut i detta avseende kan inte överklagas.

Säkerheten till sjöss under postrodden över Ålands hav är inte enbart beroende av väder- och sjöförhållandena. Båtens och utrustningens skick tillsammans med rotens

erfarenhet att vistas till sjöss i båttypen samt rotens faktiska kondition och uppträdande är av avgörande betydelse för säkerheten. Det som är gränssättande för en rote behöver således inte vara gränssättande för en annan rote. Tävlingsledningens beslut med avseende på väder- och sjöförhållandena fritar inte rotechefen från dennes ansvar.

Rotar som kommer onormalt norr eller söder om kurslinjen mellan start och målplats får av säkerhetsskäl kurskorrigeras av säkerhetsfartyg. Jämför regel B 8.

32. Vi arbetar för att öka säkerheten vid postrodden och för att öka informationen till åskådare och följebåtar. Vid rodden förses deltagande båtar med **positioneringssystemet AIS** som utlånas av Postrotekommittén. Roten är skyldig att ta emot den, montera den och ha den ombord på det sätt som anvisas vid utlämnandet samt att återlämna den till tävlingsarrangören efter målgång eller om tävlingen bryts. Anläggningen ska vara monterad och aktiverad före start enligt instruktionen. Utrustningen ska sitta fritt och peka uppåt. Detta bör kontrolleras under tävlingen, särskilt om masten tas ner eller bagaget stuvas om. Om utrustningen förloras kan roten avkrävas betalning för nyanskaffning (3 000 kronor).

33. Vid rotechefsmötet meddelas trafikkanaler för VHF. Mobiltelefon till enligt pkt 22 angivet nummer är ett komplement.

D OM PRISER M.M.

Segrande rote får en in-teckning i svenska postens ständigt vandrande hederspris. Segrande rote kvalificerar sig genom tidsenlighet och snabbhet (*totalsegrare*) enligt särskilt stadgade regler.

Särskilda priser tilldelas rotar som bäst uppfyller kraven på tidsenlig klädsel (*tidsenligaste klädsel damer, herrar och mix*) och båt (*kulturhistoriskt bästa båt*), samt den rote som sammantaget får högsta poäng för tidsenlig båt och klädsel (*tidsenligast utrustade rote*).

Ett särskilt hederspris tilldelas den rote som deltar med bäst renoverade äldre båt eller med hantverksmässigt berömvärdt nybygge, enligt särskilda regler (*bästa nybygge/renoverade båt*).

Särskilt vandrande hederspriser tilldelas den manliga och kvinnliga rote som går först i mål (*snabbaste rote, snabbaste damrote och snabbaste mix*). Ett särskilt pris tilldelas snabbaste veteranrote (*snabbaste veteranrote*), enligt särskilda regler.

Den rote som kommer sist i mål av dem som fullföljt tävlingen får en in-teckning i den ständigt vandrande "Räddningsplankan" (*Räddningsplankan*).

Varje deltagare som fullföljt tävlingen enligt punkt 13 får en jetong och ett diplom.

Den postroddare som genomför sin **20:e rodd** erhåller en förgylld jetong det året och påföljande år. Detta bygger på att roten anger tidigare medverkan på anmälningsblanketten till postrodden ("självdokumentation"). Regeln infördes från och med den 25:e postrodden 1998.

Den postroddare som genomför sin **30:e rodd** erhåller en förgylld jetong med stjärnor det året och påföljande år. Detta bygger på att roten anger tidigare medverkan på anmälningsblanketten till postrodden ("självdeklaration").

Den postroddare som genomför sin **40:e rodd** erhåller en förgylld jetong med särskilt arrangemang av stjärnor det året och påföljande år. Detta bygger på att roten anger tidigare medverkan på anmälningsblanketten till postrodden ("självdeklaration").

E ROTARNAS KLÄDSEL

Som slutpoäng räknas rotens sammanlagda poäng och klädseln utgör därför en viktig del i tävlingen. Poängbedömningen baseras på de enskilda rotemedlemmarnas kläder och helhetsintrycket av roten.

Postrodden var ett arbete och därför var roten naturligtvis **arbetsklädd** för en havsfärd under sommarhalvåret. Det finns goda kunskaper om klädbruket på 1800-talet. Kläderna var av enkla material som ylle eller grovt linne. Senare förekom även bomull. Färgerna var i regel de naturliga, d.v.s. naturvitt, grått och brunsvart. Bomullstygena var kulörta. Finkläderna använde man sparsamt och de ärvdes och brukades i flera generationer. Då finkläderna blivit slitna eller omoderna användes de också som arbetskläder. Äldre marinuniformer räknas också som arbetskläder. En klädsel som motsvarar den som bars av medföljande passagerare ger inte poäng, då deras klädsel som regel var av helt annat slag än rotens.

Kopior av gammal klädsel bör göras så tidsenliga som möjligt. I roten bör inte alla ha exakt samma klädsel. Den bör inte se för finklädd ut, utan hellre något "sliten" eftersom postrodden var ett hårt arbete. Om man vill se verkligt autentisk ut bör moderna smycken inte användas och armbandsuret kan antingen placeras i fickan eller döljas under skjortärmen. Släta vigselringar och öronringar av guld (för männen en ring) passar dock bra. Klädtillbehören får inte överdrivas, utan begränsas till tillbehör som kunnat förekomma hos en traditionell postroddare i gången tid.

(Se även "Rospiggen 1987" samt historiken "Postrodden över Ålands hav 15 år", samt 50-årshistoriken "Posten måste fram".)

*** Manlig klädsel**

Huvudbonad är obligatorisk. Det kan vara en skärmmössa, en stickad eller sömnad (nålbunden) mössa, en sydväst eller en karpus. (Slokhatt användes däremot inte på sjön.)

Skjorta (bussarong) av grovt linne, bomull eller ylle. Enfärgad eller randig.

Väst eller stickad tröja. Västen kan vara av ylle eller skinn med fällen kvar på insidan.

Jacka vid behov. Av vadmal eller liknande. Den var vanligen mörkblå, svart eller grå. Även skintröjor, av samma typ som västarna förekom.

Långbyxor eller knäbyxor av vadmal, halvylle, grovt linne eller mollskinn (ett slags bomullstyg, men det var inte gult). Knäbyxor med pälsen inåt kan också förekomma. (Blåställ

och jeans är moderna klädesplagg och ger inte poäng för tidsenlighet. De avlagda finbyxorna som användes såg slitna ut och var säkerligen inte nypressade.)

Stövlar, kängor eller sälskinnskor. Om man inte hade skor fick man gå barfota, men det var mindre vanligt. Inga träskor.

Hängslen, livrem, kniv och fickur (dock inte alltför fint).

* Kvinnlig klädsel

Huvudbonad, rutig huvudduk av bomull som knyts under hakan och täcker håret (även luggen) är obligatorisk för gifta kvinnor. Ogifta kvinnor kan vara barhuvade med uppsatt hår eller fläta på ryggen. Vanligt var dock att även flickor bar huvudduk.

Särk eller blus. Särk av grovt linne eller vitt bomullstyg. Blus av mönstrat tyg, mönstret beror på modestilen.

Ovanpå särken ett livstycke av linne, halvylle, bomull eller skinn med fällen inåt.

Vid kylig väderlek kan en ”hjärtevärmare” bäras utanpå blusen. Vid behov svepte kvinnorna en stor ylleschal om sig. (Små halskläden av bomull användes inte vid arbete.)

Kjol. I det närmaste fotsid, av ylle, halvylle eller bomull. Den kan vara rynkad, veckad eller slät beroende på från vilken tidsepok den är. Underkjol av enklare typ.

Förkläde av linne, bomull eller halvylle. Det kan vara enfärgat, randigt eller rutigt. Längd och bredd varierar med tidsepoken.

Skor. Vid arbete gick kvinnorna ofta barfota sommartid, annars var kängor vanligast. På Åland förekom även näbbskor. Inga träskor.

F OM BÅTARNA

Postrodden över Ålands hav är en tävling till minne av den gamla postrodden. Utgångspunkten för Postroddens båtar är därför båtar från regionen och från 1800-talet. Detta stimuleras genom en kulturhistorisk bedömning av båtar. Denna bedömning är tänkt att tjäna dels som en kvalitetssäkring av båtar och dels som en tävling i tävlingen. Den kulturhistoriska bedömningen skall även vara en sporre för båtägarna att vårda och rusta sina båtar på ett kulturhistoriskt korrekt sätt samt för traditionsenlig nybyggnation.

I december 2021 beslutade UNESCO att uppta den nordiska klinkbåtstraditionen på sin lista över mänsklighetens immateriella kulturarv. Med det vill man sprida kunskap om traditionen att bygga båtar i klinkteknik. Postrodden över Ålands hav stödde initiativet. Mot den bakgrunden slår Postrodden vakt om deltagande båtar kulturhistoriska tidstrogenhet.

Den kulturhistoriska bedömningen skall uppmuntra så tidstrogna båtar, inklusive rigg och segel, som möjligt. Rodden skall i möjligaste mån utföras under de förutsättningar som existerade för 1800-talets postroddare på Ålands hav. Båtpoängen skall motverka en strävan mot lättare och snabbare båtar som tävlingsmomentet i och för sig riskerar att framkalla.

Postroddens båtar uppvisar en stor variation, vilket i sin tur innebär att de har en ”inbyggd poäng” vad gäller tidsenlighet.

Båtarna bedöms även när de framförs på vattnet, vilket ger ett helhetsintryck av båten. (Det innebär att byte av segel under rodden - från tidsenliga till moderna - innebär mindre poäng.)

Vare sig båtarna är gamla eller nybyggda ska de vara tidstrogna. Form, material, detaljer och utförande ska vara så genuint som möjligt. Tidsenlig skrovform ger högre poäng i 1800-talsklassen än ”en oklassisk skrovform”.

I båtbedömningen tittar vi på en rad olika delar, från tidstroget material i seglen, segelsömnad till skrovform. Helhetsintrycket är viktigt, men eftersom bedömningen skall resultera i en konkret poängsiffra är det ofrånkomligt att vi går in på detaljer. Bedömningen blir alltid i viss mån subjektiva, det finns ibland inget absolut ”rätt eller fel”, och inte någon exakt metod att bedöma med millimeterrättvisa.

Som exempel kan vi ta bedömningen av **segel**. I en grundbedömning ses rigg och segel som en helhet, vi tittar t.ex. på om typen representerar tiden och att rigg och segelyta inte är oproportionerliga för båten. Sedan ses till detaljerna. Ett segel av ylle, linne eller annat naturmaterial som brukades på 1800-talet ger naturligtvis högre poäng än ett duradon- eller dacronsegel. Ett handsytt segel med handsydd oljetter ger fler poäng än ett maskinsytt med pressade metallöljetter o.s.v.

Från och med rodden 2026 ökas premieringen av naturmaterial i seglen, genom ökat poängavdrag enligt bedömningsprotokollet för konstmaterial. Det är därför viktigt att roten visar upp de segel som kommer att användas vid rodden för båtbedömarna.

Båten ska vara väl vårdad och när material byts ut ska ersättningsmaterialet också vara genuint tidsenligt.

För att bedömningen skall vara konsekvent och uppmuntra till tidstroget underhåll finns bedömningsmallar för de två klasserna. Mallarna medförs av domaren som en checklista när båtarna bedöms. De vanligaste avvikelserna från originalskick finns listade på mallen tillsammans med ett poängavdrag för varje felaktig detalj. Efter genomförd bedömning läggs antalet poängavdrag samman och summan dras av från den totala poängen.

Nautiska tillbehör (dock inget överdrivet) kan komplettera helhetsintrycket av båten. (Säkerhetsutrustning ingår inte i poängbedömningen.)

Klassindelning

För att underlätta den kulturhistoriska bedömningen sker denna i två klasser. Deltagande rote anmäler vilken kulturhistorisk klass den tänkt att båten skall tävla och bedömas i.

Bedömningskriterierna är så utformade att roten inte tjänar på att anmäla en modernare båt till en kulturhistorisk klass med högre maxpoäng.

Avviker båt som anmälts i viss klass från vad som är typiskt för klassen kan Postrotekommittén besluta om bedömning och inplacering i den andra klassen.

1800-talsklass, max 80 p

Denna klass är tänkt för båtar som antingen är byggda under 1800-talet eller vars tradition har kontinuitet bakåt i tiden till detta sekel. Även repliker av 1800-tals båtar kan tävla och bedömas i denna klass. Båtarna bedöms som 1800-talsbåtar, d v s att poängavdrag kommer att göras för allt som avviker från tidstypiskt material och utförande. Originalbåtar som är i gott skick och som är tidstroget reparerade och rustade har full poäng. Repliker som är historiskt korrekt byggda kommer också att ha hög poäng.

1900-talsklass, max 60 p

Klassen riktar sig till allmogebåtar som faller tillbaka på traditioner från 1900-talets första hälft. Utgångstypen för denna klass är allmogebåtar, vilka har ett stort kulturhistoriskt värde, men är modernare än det i sammanhanget eftersträvade 1800-talsidealet. De tidigare så svårbedömda Föglöbåtarna är självskrivna i denna klass. Bedömningen utförs på samma sätt som för båtar av 1800-talstradition, d v s med poängavdrag för allt som inte är tidsenligt för båten ifråga. Skillnaden består i att material och utföranden som slagit igenom under första hälften av 1900-talet accepteras.

(Se även: Historiken ”Postrodden över Ålands hav 15 år”, Gunnar Nordlinders bok ”Singöbåtar”, Albert Eskeröds bok ”Båtar” och Per-Ove Högnäs och Jerker Örjans bok ”Storbåten - Åländsk bruksbåt dokumenteras - byggs och seglas”.)

STARTNUMRENS UTFORMNING

1. Startnumren skall vara svarta på gul botten för båt som tävlar i 1800-talsklassen och svarta på vit botten för båt som tävlar i 1900-talsklassen.
2. Siffrorna skall vara 25 cm höga och 15 cm breda (undantag: ettor).
3. Siffrorna skall vara utförda med 3 cm tjocka streck och placeras med 3,5 cm mellanrum.
4. Skylten som siffrorna målas på skall vara 31 cm hög och så bred att kanten når 3 cm utanför närmaste siffra.
5. Skylten kan förslagsvis målas dubbelsidig på en skiva och fästas med en käpp vid rodret. Den blir då väl synlig, samtidigt som den är ur vägen vid manövrering.
6. Startnumret skall kunna läsas på båda sidor av båten under hela tävlingen!

Specialpriser i Postrodden över Ålands hav

1. Totalsegrare - svenska Postens vandringspris (posttunna)

En kombination av tidsenlig klädsel, tidsenlighet hos båt och utrustning samt snabbhet. Priset, som är ständigt vandrande, går till högsta sammanlagda poängtal och denna rote är vinnande rote i Postrodden över Ålands hav.

Båt med utrustning: max 80 poäng

Tidsmässig placering: det omvända placeringstalet med utgångspunkt i antalet startande rotar

+ 5 poäng för första båt i mål

+ 3 poäng för andra båt i mål

+ 1 poäng för tredje båt i mål

Klädsel: max 48 poäng (varav max 10 poäng per rotemedlem och max 8 poäng för helhetsintrycket).

2. Snabbaste rote - Eckerölinjens hederspris (tennfat).

Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den rote som först når mål. Erövrar av roten efter tre raka segrar.

3. Snabbaste damrote - Roslagens Sjöfartsminnesförening. *Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den snabbaste damroten.*

4. Snabbaste veteranrote

- Upsala Nya Tidnings jubileumspris (glaskonst på träblock). *Priset, som är ett vandringspris, delas ut till snabbaste veteranrote, d.v.s. till den rote som är snabbast med en båt byggd 1973 eller tidigare (före den moderna postrodden).*

5. Snabbaste herrote

– Lions Club i Hallstavik (rorkult från allmogebåt). *Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den snabbaste herroten. Instiftat vid rodden 2005.*

6, Snabbaste mixrote – Eckerö Hembygdsförenings pris (stor kastlineknop). *Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den snabbaste roten med mixad besättning.*

7. Räddningsplankan

- Arena-Teaterns hederspris - (vrakplanka). *Priset är ständigt vandrande och tillfaller sista rote att fullfölja tävlingen. Priset kan inte tilldelas rote som bryter eller som kommer i mål efter utgången maximitid för tävlingen.*

8. Tidsenligast utrustade rote

- Lundqvists Bil- och Motors vandringspris (pokal). *Priset är ett vandringspris som delas ut till den tidsenligaste roten, dvs. högsta sammanlagda poäng för tidsenlig båt och tidsenlig klädsel (max 128 poäng).*

9. Tidsenligaste klädsel (damer) - Roslagens Sjöfartsminnesförening (slafat). Från och med 2019 delas inga miniatyrer ut. *Priset delas ut för tidstrognaste klädsel (högsta klädselpoäng - max 48 p).*

10. Tidsenligaste klädsel (herrar) - Roslagens Sjöfartsminnesförening (slafat). Från och med 2019 delas inga miniatyrer ut. *Priset delas ut för tidstrognaste klädsel (högsta klädselpoäng - max 48 poäng).*

11. Tidsenligaste klädsel (mixad rote) – Roslagens Sjöfartsminnesförening (slafat). Från och med 2019 delas inga miniatyrer ut. *Priset delas ut för tidstrognaste klädsel (högsta klädselpoäng - max 48 poäng).*

12. Kulturhistoriskt bästa 1800-talsbåt - Sjöhistoriska museets hederspris (romflaska av Wasa-typ i tenn).
Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den kulturhistoriskt bästa 1800-tals båten (högsta båtpoäng - max 80 poäng).

13. Bästa 1900-talsbåt – Alandiabolagens pris (pinnkompass).
Priset, som är ett vandringspris, delas ut till den bästa 1900-talsbåten (högsta båtpoäng max 60 poäng).

14. Bästa nybygge/renoverade båt – Vaddöbygden Ideell förening.
Priset, som är ett vandringspris, är avsett som en uppmuntran i första hand till ungdom för bästa hantverksmässigt nybyggda eller renoverade postroddsbat. Båten utses av båtdomarna.

Förgyllda jetonger och förgyllda jetonger med stjärnor i Postrodden över Ålands hav

Förgyllda jetonger infördes som en celebration av den 25:e postrodden, dvs. år 1998.

Det bestämdes därvid att jetongen skulle delas ut fortsättningsvis varje år från och med 1998 års rodd det år man genomfört den 20:e rodden och vidare. Förgyllda jetonger med stjärnor tilldelas roddare från och med att roddaren genomfört sin 30:e rodd. Förgylld jetong med särskilt arrangemang av stjärnor tilldelas roddare från och med att roddaren genomfört sin 40:e rodd.

Då Postrotekommittén inte har något register över roddarna, bygger utdelandet på ”självdeklaration”. Därför innehåller det digitala anmälningsformuläret till postrodden rutor där deltagarna ombeds att fylla i ”tidigare deltagit gånger i postrodden”.