

POSTRODDEN ÖVER ÅLANDS HAV

Rotechefsbrev

Postrotekommittén

14 mars 2026



Start i Grisslehamn.

Rotecheferna i 52:a postrodden

Tack för Er anmälan och välkommen i årets rodd, den **52:a**, som äger rum lördagen den 13 juni 2026. Här följer information om regler och annat att särskilt beakta.

Er båt har startnummer

Se mejl.

Ni har anmält att båten tävlar i

1800-
talsklass

1900-
talsklass

ROTECHEFSTRÄFF

Alla rotechefer (ev. företrädare för dessa) samlas till rotechefsträff fredagen den **12 juni kl. 21.00** vid tävlingsexpeditionen i Grisslehamn. Då lämnas närmare upplysningar om rodden, start, sträckning, väder, målgång m.m.

TÄVLINGSEXPEDITIONER (lokala tider)

* Fiskehamnen, Grisslehamn, telefon +46 761 39 41 95

fredagen den 12 juni kl. 18.00 - 20.00

lördagen den 13 juni kl. 07.00 – 10.30

Försäljning av postkort under fredagen.

Under fredagen och kvällen har L 8 i hamnen öppet och med viss underhållning. Där finns möjlighet till samvaro och förtäring på egen bekostnad.

* Tävlingsexpeditionen vid Postbryggan i Storby

lördagen den 13 juni kl. 13.00 - 19.00

Specialstämpling och försäljning av postkort

Mat
reserverat i
Eckerö vid
målgången.

TRANSPORT AV BÅTAR M M

För transport med Eckerölinjen boka i god tid för bästa priser. **Specialpriser** finns för postrotebåt på trailer samt fria personbiljetter. Vid bokningstillfället uppges bokningskod: POSTR26. Ange även hela längden för ekipaget. Obs att det är ont om fordonsplatser på färjan och högt bokningstryck, så gör tidig reservation hos Eckerölinjen.

STARTKORT

Rotechefen hämtar startkortet på tävlingsexpeditionen i Grisslehamn. Då senast skall startavgiften vara betald. Har startavgiften betalats sent på bankgiro (motsv.), vänligen visa genom kvitto att avgiften är betald. Annars kommer startkortet inte att lämnas ut och roten kan därmed inte delta i rodden.

Rotechefen svarar för att kortet fylls i med rätt namn på besättningen. Kolla noga upp namnen och stavningen liksom antalet tidigare rodder för var och en i roten (**av betydelse för guldjetong det är man fullgjort rodden för tjugonde gången samt därefter och guldjetong med stjärnor från och med 30:e rodden/40:e rodden**), tack! Fyll i fullständigt och med lättläslig stil! Kortet är en del i de viktiga säkerhetsrutinerna. Därför vill vi ha uppgifter om sambandsmöjligheterna (mobiltelefonnummer) angivna korrekt på kortet. Det är bra om man på startkortet anger att man har **egen följebåt samt kontaktmöjligheter** med den båten (radio, telefon mm). Genom kortet får vi dessutom möjlighet att ordna ändringar i deltagarlistorna för säkerhetsfartygen och justera diplomerna så att dessa är riktiga till prisutdelningen. **På kortet görs självdeklaration rörande segel, dvs om seglen är gjorda i konstmaterial.** Felaktigheter eller brister kan leda till diskvalificering.

SÄKERHETSBESIKTNING

Postrotekommittén genomför säkerhetsbesiktning av deltagande båtar vad gäller sjövärdighet och utrustning. Godkännande är förutsättning för rätt att starta men friar på inget sätt roten från sitt eget ansvar för båten och säkerhetsutrustningen.

Besiktningen sker genom att båten visas i Grisslehamn. Besiktningsmännen (keps i orange färg) rör sig i området. Tävlingsexpeditionen i Grisslehamn ger anvisningar om var besiktningsmännen annars kan nås. Startkortet visas upp för besiktningsman, som noterar godkänd besiktning på kortet. Det krävs för att kunna hämta ut postsäcken.

Besiktning kan ske i Grisslehamn på fredagen kl. 18.00 - c:a 21.00 och på lördagen kl. 07.00 - 09.00 (lokala tider). Låt säkerhetsbesikta båten så tidigt som möjligt!

OBS roten ska medföra fyra godkända och giltiga nödsignaler, varav 2 röda handbloss och 2 röda fallskärmsraketer.

OBS: stickprovvis kommer några båtar att säkerhetsbesiktas vid målgången. Syftet är att garantera att stadgad säkerhetsutrustning medförs och säkerhetsstandard hålls under rodden samt omtanke om deltagande rotars säkerhet. Det innebär att säkerhetsutrustningen ska medfölja roten under resan över havet och inte lämnas kvar på startplatsen.

Båtarna ska medföra och enligt särskilda anvisningar ha monterat den AIS-positioneringsutrustning som utlånas. Utrustningen lämnas ut vid tävlingsexpeditionen i

Grisslehamn. Följ noga de monteringsanvisningar som lämnas. AIS-följning av båtarna kommer att arrangeras via Internet www.sjofartsmuseet.se.

OM TÄVLINGSREGLERNA (de för 2026 gällande reglerna finns också att hämta på hemsidan, www.sjofartsmuseet.se). Ta tidigt del av dessa!

Rotechefens och rotens ansvar

Vi håller mycket hårt på principen att **rotechefen ytterst ansvarar för besättningens säkerhet och har att ta det slutliga ansvaret för besättningens och båtens deltagande i rodden. Flytväst ska bäras under rodden.** Till sjöss råder allvaret. I hamnarna tillkommer de festliga inslagen och **vi hoppas att alla hjälper till att göra Postrodden över Ålands hav till en säker, sjömannamässig tävling och en folkfest på start- och målplatser.** I anmälan till rodden efterfrågas nautisk kompetens hos roten. Vi förutsätter därför kunskap om de allmänna styrnings- och seglingsreglerna i de allmänt gällande internationella sjövägsreglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss samt förmåga att hantera aktuell båt på Ålands hav.

Start och målgång innebär alltid ett stressmoment och det gäller att vara uppmärksam på **vindar och sjöförhållanden** i dessa delar kan vara annorlunda än i övrigt under tävlingssträckan. Glöm inte bort att **strömsättningen** kan vara påtaglig i Ålands hav och ställa till problem vid nedsatt sikt. Var även uppmärksam på **väderförändringar** under rodden - godväder kan ändra sig till busväder och därför gäller det att medföra rätt utrustning ombord.

Nödutrustning skall förvaras i flytbara behållare fästade med lina till båten så att säkerhetsutrustningen inte går förlorad om båten skulle kantra.

Det är lämpligt att roten har gått igenom manövrar och agerande vid kastbyar, gipar, hantering av skot och segel, man över bord, vid kantring och grundstötning.

Vid nedsatt sikt skall radarreflektor vara hissad. Detta är rotechefens ansvar. Det är lämpligt att förbereda ett fäste eller hissordning i masten som gör det lätt att montera reflektorn till sjöss. Det rekommenderas att ha den hissad redan från början, då båten därigenom lättare uppfattas på fartygsradar.

Om roten bryter eller något annat inträffar kontakta säkerhetsbåt. Säkerhetsfartyg nås via mobiltelefon **+46 76 139 32 27**. Lägg in numret på egen mobiltelefon som medförs ombord under rodden för att på enklaste sätt få kontakt med tävlingens säkerhetsbåtar. Samma nummer finns även angivet på en röd bricka fäst vid postsäcken.

Visa hänsyn! Följ direktiven från rotechefsmötet!

Tidsenlighet och folkfest m.m.

Till folkfesten hör tidsenlighet i rotarnas klädsel och hos båtarna. **Uppträd därför i roddarkläder så mycket som möjligt.** Under själva rodden kan naturligtvis praktiska skäl tala för förändringar i klädseln. Ha säkerhetsutrustning nära till hands!

Inga skjutvapen får medföras i rodden. Det har med tullbestämmelser och möjligen också säkerhetsintresset att göra. **Klädpoängen baseras på de enskilda rotemedlemmarnas kläder och helhetsintrycket av roten.** När det gäller olika tillbehör till klädsel och båt gäller det för rotarna att själva visa fram detta för domarna. Olika **klädtillbehör** som kunnat förekomma hos en traditionell postroddare i gången tid (OBS inget överdrivet) bedöms av kläddomarna och skall

visas upp för dessa. **Nautiska tillbehör** (OBS inget överdrivet) kan komplettera helhetsintrycket av båten som tillsammans med skrov och rigg ger den summerade båtpoängen. Därför är det viktigt att sådana tillbehör visas upp för båtdomarna. Av praktiska skäl blir båtbedömningen utspridd i hamnarna. Därför är det bra om någon i roten finns till hands i båten under den tid båtbedömningen äger rum på startplatsen.

Man får inte besikta/deklarera med tidstrogna segel och sedan använda andra segel (konstmateriell) under tävlingen. Vi vill uppmärksamma rotarna på att poängbedömningen pågår även under rodden och i bland även vid målgången. Segelbyten kan därför inverka på poängen om byte skett under rodden.

Sedan december 2021 är den nordiska traditionen att bygga båtar på klink upptagen på UNESCO:S lista över mänsklighetens immateriella kulturarv. Postrodden har stött detta initiativ. Det innebär i sin tur att vi förstärker vårt arbete med att slå vakt om deltagande båtaras kulturhistoriska tidstrogenhet. En skarpare bedömning av båtarnas tidstrogenhet kommer därför att ske. Seglen granskas särskilt.

Rotarna rekommenderas medföra VHF-radio och mobiltelefon (kustnära täckning). GPS-utrustning bör finnas ombord. Ange anropssignal och telefonnummer på anmälan och startkort, tack

Med hjälp av sponsorer tillhandahåller Postrotekommittén en automatisk positioneringsutrustning, det för sjöfarten gällande AIS-systemet. Utrustningen ska monteras enligt den instruktion som lämnas. Apparaturen är inlånad och ska återlämnas direkt efter målgången och om roten bryter tävlingen.

Rote som bryter tävlingen eller som utsatts för särskilt riskmoment ombeds inlämna en skriftlig erfarenhetsberättelse snarast möjligt efter rodden. Den inlämnas antingen på tävlingsexpeditionen eller till någon av de arrangerande föreningarna. – Av erfarenhet vet vi att många anhängare lätt oroas när målgången drar ut på tiden och då någon rote bryter tävlingen. Vi väddar därför till rotarna att alltid höra av sig till säkerhetsbåt med information (även via mobiltelefon + 46 76 139 32 27 – se röd bricka på postsäcken). Ta gärna även direktkontakt med anhängare som väntar vid målet, men glöm för den skull inte bort oss på arrangörssidorna. Vi behöver också besked, tack.

STARTNUMMER

Varje rote tillverkar själv skylt med sitt startnummer. Den skall vara väl synlig på båtens båda sidor. Beträffande den närmare utformningen se bilaga. (**OBS gul bottenfärg för 1800-talsklassen, övriga vit bottenfärg.**)

INKVARTERING

Rotarna svarar själva för sin inkvartering i Grisslehamn och på Eckerö. Vi hänvisar till följande anläggningar:

Grisslehamn: Pensionat Solgården, tfn 0175-300 19,
solgardengrisslehamn@gmail.com,
 Grisslehamns Pensionat, tfn +46 708 195155, info@pensionatgrisslehamn.se.
 Hotell Havsbaden, tfn 0175-30930, info@havsbaden.se.
 Folk och fä, Tomta Grisslehamn, tfn +46 730 56 44 80, info@folkofa.se

Eckerö: Eckerö turistservice, Berghamn, tfn 39462.
 Eckerölinjen: 0175-25800 (Grisslehamn) eller 018-28300 (Åland)

Enligt uppgift kan det vara svårt att finna boende både i Grisslehamn och på Eckerö.

HÄMTNING AV POSTSÄCKAR, AIS-UTRUSTNING – DRÄKTPARAD MM

Roten skall medföra postsäck över havet, i annat fall blir roten diskvalificerad. Säcken innehåller riktig post. Därför ska den behandlas försiktigt. En plastflaska (motsvarande) finns i säcken så att den lättare flyter om den faller över bord.

Kl. 09.00 sker en samling samt minnesstund med kransnedläggning vid postroddsmonumentet i Grisslehamn.

Alla rotar förväntas vara representerade vid denna samling.

Postsäckarna utlämnas vid postroddsmonumentet från omkring kl. 09.25. Säcken lämnas ut mot att roten lämnar ifyllt startkort med godkänd besiktning samt genomförd klädbedömning. (Om starten är uppskjuten meddelas när säckarna kan hämtas.)

AIS-utrustningen utlämnas på morgonen vid tävlingsexpeditionen i Grisslehamn. Det sker från kl. 08.00. Utrustningen är då driftsatt och ska monteras omgående i postrotebåten. Se till att ha förberett för högsta möjliga placering. Den är märkt med rotens nummer. Utrustningen skall omedelbart monteras och antennen sätts i båten enligt de anvisningar som lämnas med utrustningen. Utrustningen ska vara påslagen före start. Det är viktigt för funktionen att den orangefärgade staven sätts på rätt sätt i sin hållare.

Båtbedömning sker successivt under fredagskvällen och på startmorgonen kl. **07.00 - 08.30**.

Mellan kl. **07.00 och 08.30** sker **klädbedömning** vid tävlingsexpeditionen i Grisslehamn. Observera att hela roten måste vara närvarande på en gång vid denna bedömning. Vänta inte för länge med klädbedömningen. Viss möjlighet finns att bedöma kläder redan på fredagskvällen, i fiskehamnen från kl 18.00.

Vi ser mycket gärna att rotarna behåller traditionskläderna på under rodden, särskilt i anslutning till start, målgång och på målplatsen, även om klädbedömning skett på fredagskvällen. Det bidrar till att göra postrodden till en folkfest på start- och målplatserna.

BEDÖMARE

Båtbedömare: Karolina Matts, Statens museer för maritim-, transport- och försvarshistoria samt Kenneth Fagerström, Eckerö Hembygdsförening.

Klädbedömare: Marie Ulväng och Gunilla Nilsson.

Säkerhetsbesiktning: Lennart Karle och Bo Ekblom.

STARTLINJEN, ANGÖRING AV ÅLANDSÖARNA OCH MÅLLINJEN

Startlinjen utgörs av en linje utmärkt med två orangeröda bojar vid färjefästet. Det är svårt och riskabelt att ligga med fulla segel i väntan på start. *Visa gott sjömanskap inför starten!*

Angöring av Ålandsöarna ska ske inom ett område som i norr begränsas av en latitud genom fyren Solovjeva och i söder strax norr om fyren Gisslan. Mellan Solovjeva och Gisslan får roten bestämma hur man vill passera in mot målet.

Mållinjen i Eckerö utmärks med två flaggförsedda bojar utanför Sandviken. OBS innan mållinjen ska en orangeröd boj söder om mållinjen rundas. Se upp med vindförhållandena vid denna manöver! – Därefter ror/seglar man längs stranden och över mållinjen.

Information lämnas även vid rotechefsmötet.

AVLÄMNANDE AV POSTSÄCKAR OCH AIS-UTRUSTNING

Omedelbart efter att roten passerat mållinjen skall postsäcken avlämnas till posttjänsteman vid Postbryggan (anges närmare vid rotechefsmötet). Även AIS-utrustningen ska lämnas till funktionär vid målet.

MAT PÅ MÅLPLATSEN VID MÅLGÅNGEN

För både damer och herrar som deltagit i rodden sker utspisning vid Postbryggan i samband med målgången.

För bästa mathållning är det tacksamt om de roddare som inte avser att utnyttja Postroddens materbjudande anmäler detta i samband med startkortens utlämnande i Grisslehamn. Flertalet rotar har gjort matreservat.

PRISUTDELNING MM

Ibland, särskilt vid utdragen tävling, kan det vara besvärligt att räkna ut alla specialpriser. Tidpunkt för prisutdelningen är tidigast **kl. 19.00** (lokal tid) och sker vid **Restaurang Käringsund**.

För roddare finns bastu och duschmöjligheter vid Käringsund Resort & Conference.

VANDRINGSPRISER

Inlämnas på tävlingsexpeditionerna eller till John Hilander, Eckerö, eller Roslagens sjöfartsmuseum, Älmsta, Vaddö.

ALTERNATIVA TÄVLINGSDAGAR

I händelse av att rodden skjuts upp är söndagen den 14 juni första reservdag och måndagen den 15 juni andra reservdag. Ingen återbetalning av startavgifter.

KONTAKTMÖJLIGHETER

Roslagens Sjöfartsminnesförening Gåsviksvägen 47, 764 93 Vaddö, 0176-50259,
e-post: info@sjofartsmuseet.se. Hemsida: www.sjofartsmuseet.se.
Båtansvarig Håkan Lundén, 070-6462693

Eckerö Hembygdsförening, e-post: John_Hilander@hotmail.com
John Hilander, Stångbackan 10, 22270 Eckerö, + 358 18 38789, +358 4575483531.

I samband med rodden lämnas viss information på **sociala medier**: Löpande information lämnas på Postrodden över Ålands havs facebookside och Instagram samt Roslagens Sjöfartsminnesförenings hemsida (www.sjofartsmuseet.se).

Bilder från postrodden kan laddas upp av en var med hashtag #postroddenålandshav samt #postrodden 2026.

POSTKORT

Kom ihåg att stödja Postrodden genom köpa och skicka postkort. Beställningar kan göras hos arrangörsföreningarna, tävlingsexpeditionerna eller på postkontoren på Åland. I Sverige kan också insättning göras på Roslagens Sjöfartsminnesförenings bankgiro i Roslagens sparbank 315-7377. Kontakta därvid museiexpeditionen på tel +46 176 50259 för uppgift om avsändare och mottagare. Kostnad för kort och porto är 6 EURO eller 60 SEK.

JUBILEUMSBOK

Posten måste fram! Postrodden över Ålands hav. The Great Mail Race. 50 år.
Boken är på 300 sidor och rikt illustrerad med fotografier från 50 års postrodd.

Priset för boken under den 52:a Postrodden är 25 euro (250 SKR). Den finns till försäljning vid start- och målplatser.

FOTOGRAFIER

Under Postrodden tas en hel del fotografier. Dessa kan användas av arrangören i olika publikationer och på hemsidor (motsv.). Säg till om någon inte vill vara med på bild.

Lycka till med rodden!

POSTROTEKOMMITTÉN