



Välkommen till

LARS MATTS ERIKS SJÖBOD



BESÖKSGUIDE

EN DEL AV ROSLAGENS SJÖFARTSMUSEUM

Roslagens Sjöfartsmminnesförening

Kaplansbacken, Gåsviksvägen 47. Älmsta, Väddö

Tel. 0176-502 59. www.sjofartsmuseet.se



Lars Matts Eriks Sjöbod

Lars Matts Eriks sjöbod är cirka 140 år gammal och troligen den äldsta bevarade sjöboden i Grisslehamn. Den har från början tillhört Lars Mattsgården i Tomta och används för havsfiske och säljakt. Sjöboden tillföll

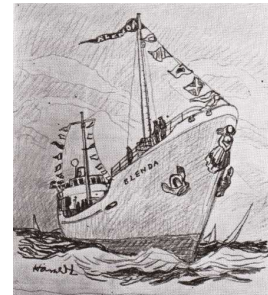
Roslagens Sjöfartsminnesförening 1966 genom ett arv efter gårdens siste ägare Erik Mattsson. Efter en omfattande renovering 2018, med bl.a. nytt vasstak, öppnades i juli samma år sjöboden som en museifilial till Roslagens Sjöfartsmuseum i Älmsta.

Museets syfte är att med hjälp av bilder och vissa föremål spegla Grisslehamns maritima historia.

Museet är normalt öppet på Midsommardagen, Engströmsdagen, Grisslehamnsdagen och vid Grisslehamns Julmarknad. Även andra mer oregelbundna öppettider kan förekomma.

Samlingarna

När du kommer in så har du på höger sida först en bildutställning om Grisslehamns varv. Varvet som var beläget vid Ornefjärden, på samma område som dagens husvagnscamping, var i drift från 1890-talet till slutet på 1960-talet. Från början var varvets huvuduppgift att rigga av gamla segelfartyg till pråmar. Senare blev det mer ett reparationsvarv även om några nybyggen även gjordes. På några av bilderna kan man se bygget av de största skepp som byggdes på Väddö, nämligen "paragrafaren" Blenda, som sjösattes 1950.



Nästa bildutställning på vänstra sidan handlar om Ålandstrafiken. Här finns bilder på samtliga båtar som gått i trafik mellan Grisslehamn och Åland. Från de första postroddsbåtarna via de första ångbåtarna och



bilfärjorna till Eckerölinjens alla färjor. Under dessa finns det bilder på Rederi AB Eckerös fraktbåtar som sköter all sjötransport med papper från Hallsta Pappersbruk i Hallstavik ut i Europa.

På väggen rakt fram finns några föremål från postroddens båtar, bl.a. ett roder och en hå. Hån är en föregångaren till dagens årtullar, där åran sitter i repöglan och åran dras mot trät för att få kraft i årtaget.

På den högra väggen längst in finns bilder från den moderna Postrodden över Ålands hav. Postrodden är en tävling för allmogebåtar mellan Grisslehamn och Eckerö, med start var annat år i Grisslehamn och var annat år på Eckerö. Tävlingen som startade 1974 arrangeras varje år helgen före midsommar (dock inte 2020 p.g.a. Cornapandemi). Arrangörer är Roslagens Sjöfartsminnesförening och Eckerö Hembygdsförening i samarbete med PostNord och Post Åland. Tävling är speciell då sällan första båt i mål blir slutsegrare. Slutsegern går till den båt som för högst poäng vad gäller snabbhet över havet, båtens likhet mot en båt från 1800-talets andra hälft samt besättningens klädsel som också ska vara så likt arbetskläder till sjöss under 1800-talets andra hälft.

Närmast ingången på höger sida finns presentationer av Roslagens Sjöfartsförenings båtar i den moderna Postrodden. För närvarande har vi sex aktiva båtar, dessa hyrs ut till personer som har ett lag som vill delta i Postrodden (är du medlem i Roslagens Sjöfartsminnesförening får du låna båt utan kostnad).





Enda kravet vi har är att båten ska lämnas tillbaka i samma skick som när den lämnades ut, även nytjärad. Vi hyr även ut båt och eventuell besättning till andra ändamål, exempelvis bröllop och sjöbegravningar.

Ovanför bildutställningarna på högra väggen står en typisk vedkärra. Dessa användes på vedskutorna som fraktade ved från Roslagen in till Stockholm under flera hundra år från till och med andra världskriget.

Slutligen ifrån taket hänger diverse föremål med maritim anknytning, block flöten m.m. Titta speciellt på den lilla tunnan som varit flöte till en av Grisslehamns fiskare. Märkningen på gaveln visar vilket nummer fiskebåten hade.

I båtdelen ligger en snipa byggd på 1940-talet på Singö av den legendariske båt- och instrumentbyggaren "Mosse"-Fridolf Jansson. Mosse-Fridolf är mest känd för sina nyckelharpor men byggde även båtar och framför allt fioler. Just denna båt byggde han till sig själv med en inombordsmotor. Senare byggde han om den och anpassade den istället till en utombordsmotor. Båten skänktes till förening 2009 och har sedan snyggats till av Föreningen Allmogeåtar, Vaddö.



I sjöboden finns även ett urval från museibutiken i Älmsta till salu. Vi har även vissa produkter som är specifika för Grisslehamn och ej finns att löpa på Sjöfartsmuseet i Älmsta.

Besök gärna vårt huvudmuseum i Älmsta som är Sveriges största maritima museum. Museet är öppet dagligen under perioden juni – augusti, kl. 10 – 16. Museet ligger på Kaplansbacken, Gåsviksvägen 47, Vaddö. Följ de bruna vägskyltarna från länsväg 283. Vi har även egen gästbrygga längs Vaddö kanal.





Bli medlem!

I medlemsavgiften ingår årsboken Rospiggen, fritt inträde till museet samt andra medlemsförmåner.

Betala in 275:- på vårt bankgiro 315-7377 så skickar vi årsboken och medlemskort.

Roslagens Sjöfartsmminnesförening, Box 56, 764 21 Vaddö, tel. 0176-502 59
Besöksadress: Roslagens Sjöfartsmuseum, Gåsviksvägen 47, Älmsta, Vaddö
Museifilial: Lars Matts Eriks sjöbod, Fiskehamnsvägen 12, Grisslehamn
www.sjofartsmuseet.se. E-post: info@sjofartsmuseet.se
Vi finns även på Facebook och YouTube